



MINI ELECTRIC

NUOVA MINI FULL ELECTRIC.





CHARGED WITH PASSION.

La mobilità è in continua evoluzione – oggi anche con la Nuova MINI Full Electric. Il suo design accattivante suscita emozioni e la sua trazione ti consente di viaggiare in un silenzio pressoché totale. In ogni situazione, questa vettura trasmette una sensazione di libertà e regala un grande piacere di guida.

La Nuova MINI Full Electric è prima di tutto una MINI – impossibile non notarlo al primo sguardo. Solo i dettagli fanno capire dall'esterno che quest'auto viaggia in modalità esclusivamente elettrica ed a emissioni zero. Il potente motore elettrico assicura accelerazioni nel segno della sportività, mentre il tipico go-kart feeling trasforma ogni strada in un parco divertimenti. La sua batteria accumula l'energia che occorre per un massimo di 270 chilometri *. Grazie alla ricarica veloce e al preciso sistema di navigazione che ti guida fino alla successiva stazione di ricarica, anche i viaggi più lunghi diventano un piacere all'insegna del relax.

Un'autentica MINI fin dal primo sguardo, tuttavia con qualcosa di speciale: il colore giallo per le calotte degli specchietti retrovisivi esterni, un design dei cerchi esclusivo e il badge "E" sullo sportello di ricarica segnalano con discrezione che su questa vettura è all'opera una tecnologia di trazione avveniristica. Per quanto riguarda le misure esterne e l'offerta di spazio, la Nuova MINI Full Electric non ha nulla da invidiare alle sue cugine con motore a benzina.



NUOVA MINI FULL ELECTRIC: PIACERE DI GUIDA SENZA PRECEDENTI.



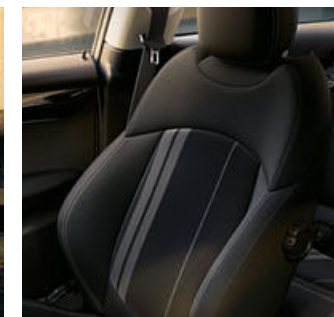
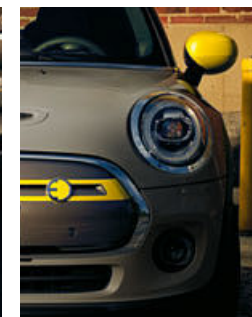
Nelle metropoli in costante espansione è importante saper utilizzare in modo creativo il poco spazio disponibile. Da oltre 60 anni è esattamente questa la filosofia del marchio MINI. Nuova MINI Full Electric prosegue questa tradizione con soluzioni avveniristiche – e oggi riduce al minimo anche le emissioni di CO₂. Se la corrente utilizzata per la ricarica proviene da fonti rinnovabili, le emissioni di CO₂ raggiungono perfino l'obiettivo zero.

Un buon risultato per il clima in ambito urbano. Perché se la Nuova MINI Full Electric si muove per le vie della città senza impianto di scarico e senza produrre quindi emissioni, possiamo respirare tutti più profondamente. Il silenzioso motore elettrico riduce la rumorosità del traffico. Anche il rifornimento diviene più conveniente e pratico – perché ogni sosta presso una delle oltre 60.000 stazioni di ricarica presenti in Europa offre anche l'opportunità di fare i propri acquisti, se si desidera.



TUTTE LE POSSIBILITÀ, NESSUN COMPROMESSO.

Per molte persone dallo stile di vita urbano, la potente trazione elettrica della Nuova MINI Full Electric rappresenta la soluzione ottimale. La sua batteria offre fino a 270 chilometri* di autonomia – senza che venga limitata la capacità di carico. E per quanto riguarda gli equipaggiamenti, la Nuova MINI Full Electric raggiunge un livello elevato già con le dotazioni di serie.



VERSIONE S.

UN EQUIPAGGIAMENTO SENZA COMPROMESSI GIÀ COME DOTAZIONE DI SERIE.

- Volante sportivo multifunzione in pelle e sedili sportivi per conducente e passeggero anteriore
- MINI Driving Modes
- Fari e fendinebbia a LED
- Climatizzatore automatico e regolazione della velocità con funzione di frenata
- MINI Connected Navigation con display touch screen da 16,4 cm/6,5", informazioni sul traffico in tempo reale, aggiornamento mappe on-line automatico e Apple CarPlay
- Tre diversi cerchi tra cui scegliere, due colori carrozzeria e colori a contrasto per specchietti e dettagli

* Conformemente al metodo di misurazione prescritto sulla base del ciclo di test WLTP e ricalcolati in base al NEDC ai fini di una comparabilità.

DISEGNATA PER TE.

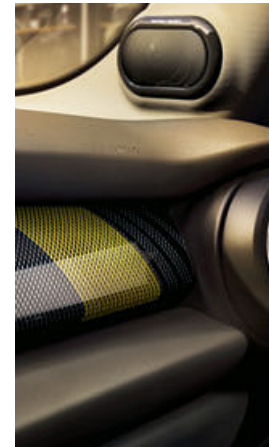
Per fare in modo che la tua Nuova MINI Full Electric corrisponda ai tuoi gusti personali, hai a disposizione 3 ulteriori versioni preconfigurate: versione M, L e XL. Queste includono innovativi highlight tecnici, pregiate dotazioni a richiesta e molti optional confortevoli, che si aggiungono alla dotazione di serie.

Offrono inoltre nuove possibilità di scelta sul fronte dei colori e dei cerchi. Come per la versione S, anche in questo caso come colore a contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisivi esterni sono disponibili il bianco e il nero. Come colori per i dettagli delle calotte degli specchietti retrovisivi esterni e la griglia frontale è possibile optare per il giallo o il grigio.



VERSIONE M. PIÙ TECNOLOGIA ED EQUIPAGGIAMENTI.

- Driving Assistant con sistema di assistenza alla guida basato su telecamera
- Sensori di parcheggio posteriori e telecamera per la retromarcia con linee guida
- Comfort Access
- Interior Style MINI Dark
- Sedili anteriori riscaldabili in combinazione tessuto/pelle Black Pearl Carbon Black
- Ulteriori colori disponibili per la carrozzeria: Chilli Red, British Racing Green e Midnight Black. Scelta più ampia di cerchi in lega.



VERSIONE L. MASSIMO ELECTRIC LOOK.

- MINI Connected Navigation Plus con display touch screen da 22,4 cm/8,8", funzione split screen
- MINI Connected XL con funzione di ricarica wireless per telefoni cellulari e 2ª presa USB
- Park Assist, head-up display MINI, luci a LED adattive con funzionalità luce Matrix
- Sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon
- Interior Style MINI Electric, sedili in pelle Cross Punch Carbon Black



VERSIONE XL. IL NON PLUS ULTRA: TUTTI GLI EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA.

- Volante in pelle MINI Yours
- Interior Style MINI Yours retroilluminato
- Nuovo colore disponibile: MINI Yours Enigmatic Black
- Sedili in pelle MINI Yours Lounge Carbon Black
- Cerchi in lega leggera da 17" Roulette Spoke bicolore disponibili in esclusiva
- Tetto panoramico in vetro



DALL'INTERNO: UNICA E AFFASCINANTE.



Al volante della Nuova MINI Full Electric sono pochi gli elementi che fanno intuire di trovarsi alla guida di una vettura elettrica. Non appena premi il pulsante d'avviamento giallo, un segnale acustico ti indica che il motore elettrico è pronto a partire. L'offerta di spazio corrisponde a quella della sua omologa con motore a benzina, anche sul divano posteriore con 2 sedili. La scelta dell'Interior Style è resa molto più semplice da soluzioni di design preconfigurate.

Sviluppato specificamente per la Nuova MINI Full Electric, l'Interior Style MINI Electric offre braccioli in Carbon Black, listelli decorativi sulle porte in pregiato Piano Black e una modanatura sulla plancia nell'esclusivo design MINI Electric. A ciò si aggiungono tappetini abbinati con logo Electric e cuciture decorative gialle. I sedili sono rivestiti in pelle Cross Punch Carbon Black.

DALL'ESTERNO: EMOZIONANTE E ATTRAENTE.

Dal 1959 il design di ogni MINI appare unico e inconfondibile – e sempre in anticipo sui suoi tempi. La Nuova MINI Full Electric interpreta questa tradizione in modo nuovo ed elettrizzante. Sarai tu a decidere in dettaglio quanto questa speciale vettura debba farsi notare – per il colore a contrasto degli specchietti retrovisivi esterni e della larga modanatura sul frontale, per esempio, puoi scegliere tra un grigio giovane e accattivante e un giallo luminoso.

Poiché la trazione elettrica non ha pressoché bisogno di aria di raffreddamento, il frontale nel suo complesso si presenta chiuso – con un conseguente miglioramento dell'aerodinamica. Il logo MINI Electric sullo sportellino della presa di ricarica indica il punto in cui viene eseguito il rifornimento di energia. E poiché non occorre alcun impianto di scarico, MINI Cooper SE non presenta neppure il diffusore sulla zona posteriore. Chi non teme d'apparire, saprà apprezzare al meglio il design futuristico dei cerchi in lega leggera da 17" Electric Power Spoke bicolore, (dotazione a richiesta).



Fornibili solo per MINI Cooper SE: i cerchi in lega leggera Electric Power Spoke bicolore e i side scuttle con logo Electric. A richiesta il listello decorativo sulla zona frontale e le calotte degli specchietti retrovisivi esterni vengono verniciati nell'accattivante tonalità Energetic Yellow. I gruppi ottici posteriori a LED con Union Jack e i fari anteriori a LED sono inclusi nella dotazione di serie.



Moonwalk Grey¹



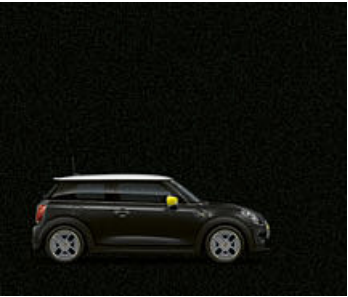
White Silver¹

Oltre ai colori di serie Moonwalk Grey e White Silver, a partire dalla versione M sono disponibili le tonalità British Racing Green, Chili Red e Midnight Black. Esclusivamente per la versione XL si aggiunge il colore Enigmatic Black.

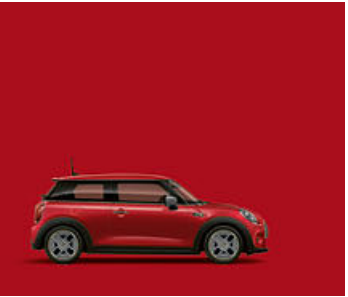
Maggiori informazioni sul sito mini.it/configurator



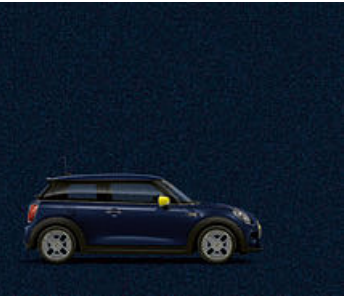
British Racing Green^{2/4}



Midnight Black²



Chili Red^{2/4}



Enigmatic Black³

Colore a contrasto per il tetto:



Bianco



Nero

Colore delle calotte degli specchietti retrovisivi esterni:



Grigio



Giallo

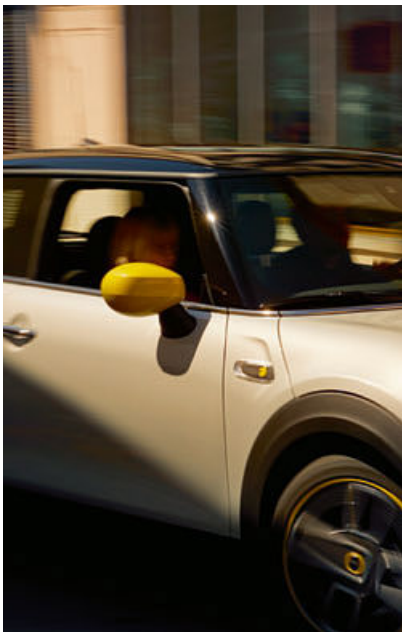


Nero



Bianco

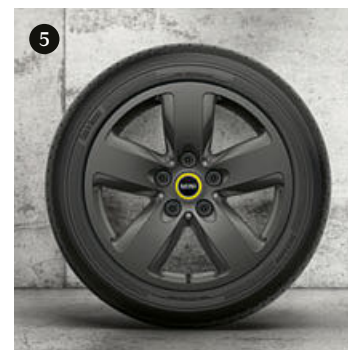
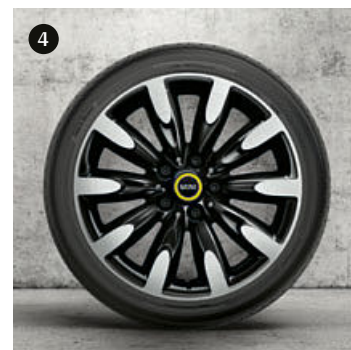
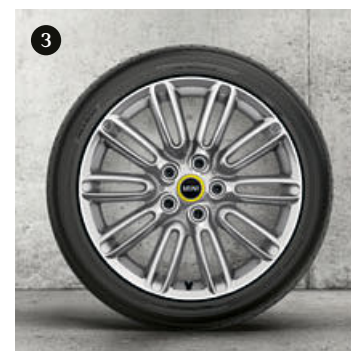
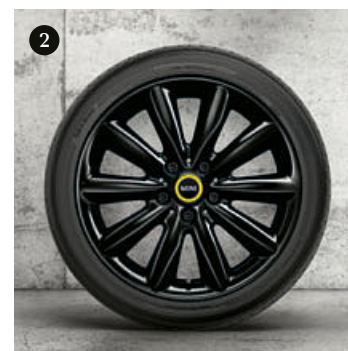
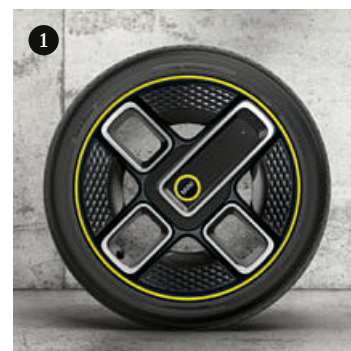
¹Disponibile a partire dalla versione S | ²Disponibile a partire dalla versione M | ³Disponibile per la versione XL | ⁴Il colore giallo per le calotte degli specchietti retrovisivi esterni e la griglia frontale non è disponibile con questo colore di carrozzeria.



LA MASSIMA POTENZA GIÀ A VETTURA FERMA.

L'accelerazione è esplosiva anche senza motore a combustione: Forte di una potenza di 135 kW/184 CV, la Nuova MINI Full Electric accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. Il motore elettrico mette a disposizione la coppia massima di 270 Nm istantaneamente e indipendentemente dal numero di giri. La velocità massima raggiunge i 150 km/h. Il go-kart feeling tipico di qualunque MINI è assicurato dal baricentro basso e dalla Active Slip Regulation (ASR), un sistema di trazione ottimizzato. Con i MINI Driving Modes è possibile modificare i tempi di risposta della Nuova MINI Full Electric. Le possibilità spaziano da SPORT, a MID e GREEN fino alla modalità estremamente parca nei consumi GREEN+.

Naturalmente sulla Nuova MINI Full Electric il pedale dell'acceleratore non regola il carburante ma la corrente elettrica. Con esso è possibile comandare potenti accelerazioni e precise frenate fino all'arresto della vettura. Utilizzando questo "one pedal feeling" è possibile recuperare una parte dell'energia cinetica della vettura.



- 1 17" Electric Power Spoke bicolore
- 2 17" Cosmos Spoke neri¹
- 3 17" Tentacle Spoke¹
- 4 17" Roulette Spoke bicolore²
- 5 16" Electric Revolite Spoke³
- 6 16" Loop Spoke

¹Disponibile a partire dalla versione M | ²Disponibile per la versione XL | ³Disponibile per la versione S



SEMPLICE MODALITÀ DI RICARICA.

La mobilità elettrica si diffonde sempre più velocemente – lo dimostra anche il rapido aumento del numero di stazioni di ricarica. Nel 2017 erano più di 60.000 in tutta Europa – di queste circa 3.000 sono stazioni per la ricarica veloce. Le stazioni a corrente continua (DC) ricaricano la batteria della Nuova MINI Full Electric all'80 % in soli 35 minuti. A casa o nel parcheggio del tuo luogo di lavoro, la MINI Wallbox raggiunge questo medesimo risultato in 2,5 ore con una potenza di ricarica di 11 kW. Utilizzando invece il cavo di ricarica fornito di serie, la Nuova MINI Full Electric può essere ovviamente ricaricata anche da qualunque semplice presa di corrente domestica.

Durante i tuoi tragitti a bordo della Nuova MINI Full Electric, l'app MINI Connected ti indica la via più rapida verso la successiva stazione di ricarica. Durante la ricarica poi, l'applicazione segnala il livello di carica della batteria e la relativa autonomia possibile. Prima della partenza, la temperatura all'interno dell'abitacolo della Nuova MINI Full Electric può essere preregolata tramite app, con esattezza fino al singolo minuto.

Maggiori informazioni sul sito
mini.it/connected



DOMANDE FREQUENTI, BUONE RISPOSTE.



UN'AUTO ELETTRICA PRODUCE MENO CO₂ RISPETTO AD UNA CON MOTORE A COMBUSTIONE?

Durante il funzionamento, le attuali auto elettriche come la Nuova MINI Full Electric producono molta meno CO₂ rispetto a vetture paragonabili con motore a combustione – anche con l'attuale mix di corrente, che include fonti di energia non rinnovabili. Se invece per la produzione della corrente ci si affida a fonti rinnovabili come il vento, il sole o l'acqua, le emissioni di CO₂ si azzerano.

QUANTO COSTA LA MANUTENZIONE DELLE AUTO ELETTRICHE?

I sistemi di trazione elettrica presentano un numero di componenti inferiore rispetto ai motori a combustione. Pertanto anche la manutenzione si presenta inferiore. I motori elettrici non richiedono cambi dell'olio, non hanno frizione e, grazie al sistema di recupero, è minore anche l'usura dei freni. Tutto ciò riduce i costi della manutenzione. E per la batteria riceverai una garanzia di 8 anni*.

LAVORANDO LONTANO DA CASA, QUANTO TEMPO RICHIEDONO LE RICARICHE?

Se devi percorrere 100 chilometri ogni giorno, puoi rifornirti dell'energia necessaria in circa 23 minuti presso una stazione di ricarica rapida DC, in circa 2 ore e 15 minuti presso una stazione di ricarica AC o una Wallbox domestica oppure in 6 ore utilizzando una semplice presa domestica.

LE STAZIONI DI RICARICA SONO PRESENTI OVUNQUE?

Nelle aree urbane europee, grazie alla MINI Navigation puoi trovare pressoché ovunque stazioni di ricarica a distanze ragionevoli. Il nostro consiglio affinché tu possa sentirti sempre sicuro: calcola la successiva sosta per il rifornimento secondo la modalità Comfort. Qualora la riserva di energia dovesse diventare effettivamente esigua, passando alla modalità Eco potrai sempre raggiungere la destinazione in sicurezza.

SEI PRONTO PER L'ELECTRIC-TEST?

La Nuova MINI Full Electric non cambia solo l'energia impiegata per muoversi da A a B. Sperimenta in prima persona una modalità di propulsione che cela in sé molto più di una tecnologia innovativa. Scopri un nuovo gusto per la vita, percepisci l'accelerazione istantanea del motore elettrico, impara a recuperare l'energia sostenibile con il pedale dell'acceleratore e goditi il rilassante silenzio durante la guida.

mini.it

mini.com/electric

Questo catalogo presenta modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie o optional) delle vetture commercializzate da BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione per gli equipaggiamenti di serie e optional dei singoli modelli. Il tuo Service autorizzato MINI in loco sarà lieto di fornirti tutti i dettagli. Con riserve di modifiche costruttive e degli equipaggiamenti.

Al termine della fase di utilizzo, ogni vettura può essere riciclata o recuperata. Ulteriori informazioni sulla restituzione della vecchia vettura sono riportate sul nostro sito mini.it/recycling

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro espressa autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera.

Per maggiori informazioni su
MINI visita il sito
mini.it
o rivolgiti al Servizio clienti MINI:
Telefono: 800 330 330



facebook.com/mini.italia

Dati tecnici

MINI Cooper SE

Motore elettrico/accumulatore ad alto voltaggio

Potenza di punta	kW (CV)
Contenuto energetico (lordo / netto)	kWh

135 (184)
32,64/28,9

Prestazioni di marcia / autonomia

Accelerazione 0-100 km/h	s
Accelerazione 0-60 km/h	s
Accelerazione 80-120 km/h	s
Velocità massima	km/h
Autonomia elettrica (NEDC corr. min. / max.)*	km

7,3
3,9
4,6
150
261-270

Tempi di ricarica / consumi

Tempi di ricarica (per 0-80 %, tempi di carica a 11,2 kW)	hh:mm
Tempi di ricarica (per 0-80 %, tempi di carica a 50 kW)	hh:mm
Consumo di corrente (NEDC corr. / max.) lordo *	kWh/100 km

02:30
00:35
14,8-15,4

I dati tecnici presenti nella tabella sono validi fino al 31.10.2020 e potrebbero subire dei cambiamenti. I dati tecnici aggiornati sono disponibili nel sito mini.it.
* Conformemente al metodo di misurazione prescritto sulla base del ciclo di test WLTP e ricalcolati in base al NEDC ai fini di una comparabilità.